

Compte-rendu de la 108ème Assemblée des délégué-e-s SEV-PV

Max Krieg, président de l'Assemblée des délégué-e-s, a ouvert la 108e AD à Berne. Il a tout d'abord exprimé ses sentiments pour les personnes qui doivent souffrir de situations quotidiennes de guerre et d'escalades.

Max a souhaité la bienvenue aux délégué-e-s et à notre invitée Edith Graf-Litscher (secrétaire syndicale SEV et membre du Conseil d'administration des CFF). Après avoir grandi à St-Gall, elle a entamé une carrière aux CFF en tant qu'agente du mouvement comme 3e génération de cheminots et a adhéré au SEV. Après quelques années, elle est passée à la Steinerstrasse en tant que secrétaire et a été élue plus tard conseillère nationale. Aujourd'hui, c'est en tant que membre du CA des CFF qu'elle est avec nous. Elle peut faire profiter le conseiller fédéral Röstli, l'OFT et le



Parlement de l'expérience acquise au sein de la commission des transports du Conseil national, dans le cadre des négociations européennes sur l'ouverture du trafic international. Avec la nouvelle directrice de l'OFT, les choses se sont calmées et Edith espère que les CFF et l'OFT parleront à nouveau le même langage. Le CA CFF s'oppose à la pratique de "piquer le meilleur". Selon le "rapport Gaillard", la Confédération doit économiser cinq milliards de francs. Le transport de marchandises serait également concerné. Le chef Cargo Muhm a montré les conséquences en termes de coûts pour les gros clients. Sur ce, le Conseil des Etats a de nouveau accordé plus de fonds et Edith espère que le Conseil national lui emboîtera le pas pour éviter 650'000 trajets de camions supplémentaires. Ces dernières semaines, des spécialistes se sont exprimés sur les investissements inutiles dans les infrastructures ferroviaires. Edith a différencié les projets en différents horizons temporels 2035 et 2050 et surtout leur entretien. En raison de la longueur des délais, les fonds doivent être alloués rapidement et le fonds d'investissement ferroviaire (FIF) doit les répartir de manière réfléchie. Le Conseil d'administration ne se prononcera toutefois pas sur les différents projets, ceux-ci relèvent de la compétence de la politique. Certains membres du CA n'ont qu'un intérêt limité pour les négociations CCT actuelles car ils manquent de connaissances. Edith peut alors faire valoir son expérience de secrétaire SEV. Un taux de syndicalisation élevé est donc important. Des syndicats forts peuvent faire valoir leurs arguments avec la pression nécessaire. Le harcèlement moral et le harcèlement sexuel sont plus présents qu'on ne le pensait jusqu'à ce jour. Pour Edith, il faut un système d'annonce qui fonctionne pour avoir un impact. Elle a aujourd'hui encore de nombreux contacts avec des collaborateurs et peut en faire profiter le CA des CFF. Les délégués ont remercié Edith par des applaudissements ; le PC Roland Schwager lui a offert un cadeau pour la qualité de son exposé.

Les délégués ont rendu hommage à deux collègues décédés, Bernard Demierre, ancien président de la PV Genève et vice-président de la PV, et Marco Blaser, ancien président de la PV Buchs-Coire. Le budget 2025 a été adopté, il prévoit un léger déficit. Daniel Trolliet a été élu vice-président du CC à l'unanimité et sous les applaudissements. Il succédera à Jean-Pierre Genevay à partir de 2025. Daniel

Trolliet a également été élu à l'unanimité au Comité SEV et Alex Bringolf a été confirmé comme membre suppléant. Lors du Congrès 2025, la proposition de la PV Zurich, qui demandait le paiement de l'AG FVP avec l'argent Reka et la possibilité de le déposer, sera classée. Les deux demandes n'étant pas satisfaites, la PV soumettra à nouveau la proposition au prochain Congrès. La PV Uri a déposé une demande pour que les applications "Fairtiq" et "EasyRide" plafonnent le prix à une carte journalière FVP pour la facturation du prix le plus avantageux. Les deux propositions ont été acceptées. L'annonce de la suppression des cartes multicourses (CMC) a donné lieu à des discussions dans les médias. En été, l'UTP a décidé que les CMC resteraient dans l'assortiment jusqu'à ce qu'une solution de remplacement soit trouvée. La PV continuera à s'engager pour que les voyages restent possibles même sans smartphone. La vente de billets dans les bus est de plus en plus limitée, les distributeurs automatiques sont également supprimés. Même si les billets sont achetés à plus de 90% sur Internet et sur les smartphones, les voyages spontanés doivent rester possibles même pour ceux qui paient en espèces.

Le financement de la 13e rente AVS fait toujours l'objet de discussions. Alors que le Conseil fédéral a proposé une augmentation de la TVA, le Conseil suisse des aînés (CSA) souhaite que le financement soit assuré par des déductions salariales. Le PC Roland Schwager précise que l'AVS se porte bien si l'on observe le "calculateur AVS".

Pour la Journée de formation des femmes SEV du 15 novembre, sur le thème "La réforme des retraites et ses conséquences sur ma vie", il reste encore de la place pour les personnes qui se décident à la dernière minute. En 2026, la Commission des Femmes fêtera ses 40 ans d'existence.

Cette intéressante AD s'achève avec l'information selon laquelle la déduction des primes des caisses maladie sur les rentes de la CP sera supprimée au 1^{er} avril. Max Krieg termine en remerciant tous les délégué-e-s ainsi que les traducteurs.

Le secrétaire central Alex Bringolf

Autres photos de l'AD :



Nos traducteurs, merci beaucoup : Patrick Rouvinez, Jean-Louis Scherz, Serge Anet (et Jean-Maurice Monnay, délégué VS)



Les délégué-e-s



La table présidentielle : Daniel Pasche, Roland Schwager, Max Krieg et Marc Derungs