



**Procès-verbal de l'assemblée des membres du 27 octobre 14h15
Chez la Dette Bassecourt**

Le président Emile Lachat a le plaisir d'ouvrir cette assemblée.

Il salue particulièrement le collègue Yvan Renevey, président de la section PV Neuchâtel, qui nous dévoilera son exposé tout à l'heure.

Rapports d'activités 2019/2020

En 2019, une seule assemblée a eu lieu le 20 mars 2019.

Fête de St Nicolas le 6 décembre 2019.

Le comité s'est réuni à 4 reprises.

2020

Vu la pandémie, toutes nos manifestations prévues ont été annulées.

Bilan de la pandémie en Suisse :

420'000 personnes infectées. 6'300 décès.

Comptes 2019 :

Benoit détaille les comptes

Actif CHF 28'850 Passif : 28'665.17 Bénéfice : 185.71 frs

Comptes 2020

Actif : 32'457.06 frs Passif : 29'867.13 frs Bénéfice 2'589.93 frs

Ce bénéfice est justifié par le manque d'activités. Tout annulé.

Budget 2021

Benoit présente un budget équilibré, vu que nous sommes bientôt à la fin de l'année.

Mutations 2019

7 décès 8 nouveaux :

Mutations 2020

13 décès 11 nouveaux

Exposé du collègue Yvan Renevey, président de la PV Neuchâtel.

Il se présente en 3 volets, dont voici quelques extraits ::

Actualités syndicales :

CCT prolongée jusqu'en 2025.

Vote historique en 1971 : les femmes obtiennent le droit de vote

Cargo accepte de prolonger la CCT jusqu'en 2023.

Carte FIP ne sera plus envoyée systématiquement aux retraités âgés, mais devra être demandée.

Aboutissement de l'initiative pour une 13^{ème} rente AVS, avec 137'000 signatures.

Refus de la loi CO2 par le peuple suisse 51,6 de non.

Problème de la mise au concours des lignes de bus, comme cela s'est passé dans le Jura.

La CF Sommaruga a renoncé d'étendre ce système au réseau ferroviaire.

La CP annonce une baisse du taux de conversion au 01.01.2023, qui devrait provoquer à terme une baisse de 4% de la rente des nouveaux pensionnés.

Les premières années, la baisse devrait être limitée par des mesures d'atténuation, obtenues par le SEV.

18 sept : 15'000 personnes manifestent à Berne (dont 4'000 frs membres SEV) contre les attaques de la droite contre les CP.

Un sujet préoccupe particulièrement PV.

Le nombre de démissions du SEV au moment de prendre la retraite.

Anciennement rare, actuellement courant.

Autre problème, des agents prennent la retraite, mais restent membres chez les actifs.

Nouveau pour les membres touchant les prestations complémentaires, peuvent bénéficier de l'exonération de la cotisation.

Dès 2022, changement concernant l'admission des veuves : elles recevront un bulletin d'adhésion à remplir et à retourner à la direction SEV...

Nouveautés ferroviaires

Nouveau tunnel du Cénéri,, après 14 ans de travaux (2 ½ milliards), tunnel inauguré en septembre 2020. Temps de parcours raccourci de 12 minutes.

Ligne sommitale du Gotthard : exploitation reprise par le SOB

Ligne MIB reprise par le Zentralbahn

Projet de doublement de la voie.

Deux tronçons sont prévus sur la ligne du pied du Jura :

1 : Ligerz – Tüscherz avec un tunnel de 2,13 km.

Mise en service prévue : décembre 2025.

2 Grellimngen – Duggingen. Travaux prévus en 2023.

FVP

En 2020 attaque des mass-médias, contre notre AG.

Pour l'OFT, la réduction de 50 % paraissait trop élevée, Il pensait tout simplement la supprimer, au mieux de la limiter à 20 %.

Compromis trouvé :

Maintien des conditions actuelles jusqu'au 31.12.2023

A partir du 01.01.2024, réduction de 35 % sur les ag.

Prime de fidélité : la réduction de 50 % demeure à vie, aussi longtemps que l'AG est renouvelé.

Pas de changement pour les CJ jusqu'au 31.12.2023. Discussions pour 2024 ?

Un grand merci à Yvan pour son brillant exposé, très détaillé.

L'assemblée s'est terminée par une collation.

Le secrétaire.