



PV Genève

La gare souterraine de Genève, rêve ou réalité ?

En ce 15 octobre 2025, c'est une quarantaine de collègues qui se sont réunis au Centre d'animation pour retraités de Genève, le CAD. Et les dames n'étaient pas les moins attentives. Le président Serge Anet a tout d'abord présenté des informations sur l'intégration des facilités de voyage FVP sur le SwissPass. Tous nos membres, retraité-e-s et actif-ve-s, membres de la famille, travaillant aux CFF ou dans les entreprises concessionnaires, sont concernés par cette opération qui va se dérouler sur toute l'année 2026. Les services FVP vont contacter toutes les personnes concernées. Le comité se mettra à disposition des membres lors de séances d'information qui auront lieu dès la mi-novembre, afin de répondre à leurs questions et de les aider.

Ensuite le directeur adjoint de Léman 2030, J. Leuenberger, a présenté les travaux préparatoires déjà réalisés dans le cadre du projet de la gare souterraine de Genève. Pour les chantiers principaux, qui comprennent les deux tunnels d'accès à la future gare, d'une longueur d'env. 3,7 km, et la gare elle-même sur 2 niveaux, sous les installations actuelles, avec une multiplication des accès et des espaces pour les voyageurs et les clients, l'avant-projet est terminé. Le projet devrait être déposé en 2026. Les travaux pourraient commencer en 2030, ils dureront 9 ans. Un chantier qui va profondément bouleverser la vie quotidienne des Genevois ; mais il est indispensable pour augmenter la capacité de la ligne Lausanne-Genève.