

# Compte rendu de la réunion des membres du 19 septembre 2025

Un moment convivial sous le signe du partage et de la transmission

## Accueil et ouverture de la réunion

Notre coprésident, Roger Schweizer, a ouvert la réunion en accueillant chaleureusement les 54 membres présents au restaurant Bahnhof de Brügg. Dès le début, il a passé la direction à Anita Sulzer, cheffe du chœur d'hommes des cheminots retraités de Bienne. Cette chorale a offert deux chansons, apportant une atmosphère conviviale et festive à la rencontre.

Francis Wessner, notre caissier, a ensuite annoncé une agréable surprise : la première tournée de boissons a été prise en charge par un donateur anonyme. Ce geste a été salué par des remerciements appuyés de l'ensemble de l'assemblée.

## Affaires statutaires

Les points statutaires à l'ordre du jour ont été abordés de manière claire et concise. Les membres ont voté sans difficulté l'approbation des cotisations pour l'année 2026.

Un autre sujet important a été la nomination de deux représentants qui participeront à l'assemblée des délégués de la PV-SEV, prévue le 7 octobre.

## Événements à venir

- Jeudi 9 octobre : randonnée d'automne à Belpmoos
- Vendredi 5 décembre : « Chlouser » (fête traditionnelle de la Saint-Nicolas)
- Vendredi 13 mars et vendredi 11 septembre 2026 : prochaines réunions des membres

## Exposé de Paul Rohrer : un parcours hors du commun

Après une courte pause, le public attendait avec impatience l'intervention de Paul Rohrer. Son exposé portait sur sa longue carrière dans les transports publics et sur l'histoire de sa famille.

Paul Rohrer a expliqué que la lignée des « Rohrer » remonte à 1615, avec quatre générations ayant travaillé



dans les chemins de fer entre 1875 et 1994.

Lui-même a été scolarisé en français à Moutier, dans un environnement où seul le «Bärn-Tütsch» était parlé à la maison. Mais ce bilinguisme s'est révélé être un atout précieux dans sa vie professionnelle.

Il a débuté sa carrière ferroviaire le 19 avril 1948 à Crémines, à l'âge de 17 ans. Jusqu'à la fin juin 1953, il a occupé plusieurs postes dans presque toutes les gares des chemins de fer privés SMB, EBT et VHB. Le 1er juillet 1953, il a rejoint les Chemins de fer fédéraux suisses (CFF), travaillant à Moutier, Berne et Bienne, d'abord comme sous-chef, puis chef de circulation. En 1989, il est nommé à Berne comme spécialiste des transports spéciaux Europe, poste qu'il occupe jusqu'à sa retraite en 1994.



À la fin de son exposé, Paul Rohrer a invité les retraités à s'intéresser à la généalogie afin de préserver la mémoire de leurs propres histoires familiales. Ce message a touché l'auditoire, qui a manifesté son émotion par des applaudissements nourris et quelques regards émus.

Avant de prendre congé, il a partagé une citation marquante, soulignant l'ampleur de son parcours :

« Je n'aurais jamais imaginé, en franchissant le seuil de la gare de Crémines, que 46 ans plus tard, je descendrais les escaliers de la DG à Berne pour prendre ma retraite. »

## Clôture et remerciements

Roger Schweizer a conclu la réunion à 16 heures. Il a remercié tous les intervenants et les membres présents pour leur participation active et chaleureuse. Avant de clore la séance, il a adressé ses meilleurs vœux à chacun pour la saison automnale à venir, invitant à garder l'esprit de convivialité et de transmission qui a marqué cette rencontre.



Compte rendu rédigé par R. Drewes / trad. P. von Ballmoos